



2023

Ano 2, n. 2

MERCADO DE TRABALHO PORTUÁRIO



UNIVERSIDADE FEDERAL DO MARANHÃO
Reitor: Prof. Dr. Natalino Salgado
Vice-Reitor: Prof. Dr. Marcos Fábio Belo Matos

Expediente

Observatório Portuário

Coordenação

Dr. Sérgio Sampaio Cutrim

Vice-coordenação

Dr. Tadeu Gomes Teixeira

Pesquisadores

Dra. Darliane Ribeiro Cunha

Dr. Leo Tadeu Robles

Cientista de dados

Francisco Jadson Brito de Oliveira

Assistente de pesquisa

Luciane Maramaldo Oliveira

Karoline Oliveira Soares

Marketing e Redes Sociais

Letícia Oliveira Conceição

Periodicidade
Trimestral

Endereço

Av. dos Portugueses, 1996.

Vila Bacanga, São Luís - MA

CEP: 65080-805

Centro de Ciências Sociais

Departamento de Ciências Contábeis e Administração

Observatório Portuário

www.observatorioportuario.ufma.br

observatorioportuario@ufma.br

Dados Internacionais de Catalogação (CIP)

Mercado de trabalho portuário. Vol. 1, n. 1 (nov. 2022)- . --
São Luís : Universidade Federal do Maranhão, 2022-

Periodicidade trimestral

v. 2, n. 2, 2023

Disponível em: <https://observatorioportuario.com.br/relatorios/>

1. Portos - Brasil. 2. Portuário - Mercado de trabalho. I.

Universidade Federal do Maranhão. II. Observatório

Portuário.

CDD (22. ed.) 387.10981

Tatyane Barbosa Philippi

Bibliotecária CRB 14/735

**Observatório
Portuário**

Copyright © 2022 by UFMA



Baum Soluções Informacionais

Revisão de português e ABNT

Projeto gráfico

SUMÁRIO

02

APRESENTAÇÃO

03

QUEM SOMOS

04

1 INTRODUÇÃO

10

2 MERCADO DE TRABALHO PORTUÁRIO E AQUAVIÁRIO NO
BRASIL E NO MARANHÃO

15

3 NOTAS METODOLÓGICAS

16

4 CONVÊNIO

17

REFERÊNCIAS

18

GLOSSÁRIO

19

ANEXO A - INFORMAÇÕES DA CNAE UTILIZADAS
NO RELATÓRIO

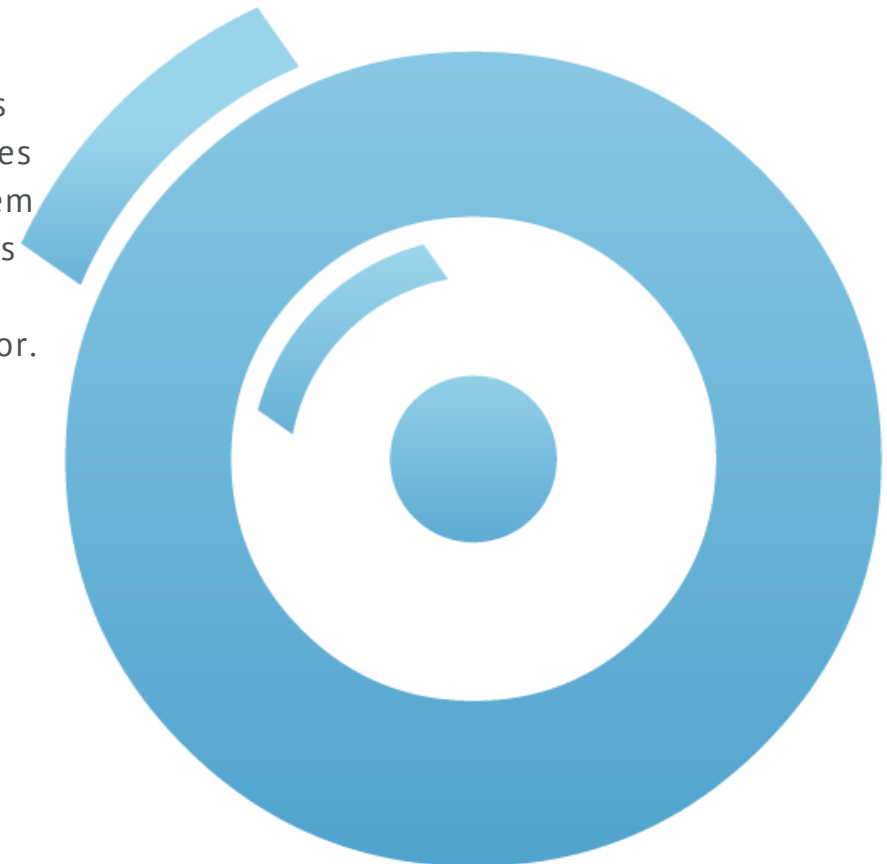
APRESENTAÇÃO

O Observatório Portuário é um think tank originado do Grupo de Pesquisa Labportos da Universidade Federal do Maranhão (UFMA) e financiado pela Empresa Maranhense de Administração Portuária (EMAP).

Nosso propósito é subsidiar os atores do setor portuário (gestores públicos, empresários, trabalhadores e sociedade) com informações analisadas a partir do contexto regional maranhense, sobretudo em aspectos pertinentes à relação porto-cidade, impactos econômicos da atividade portuária, indicadores da atividade, dentre outros cenários e perspectivas que influenciam as estratégias para o setor.

Esperamos que nossos produtos, disponibilizados gratuitamente, fomentem discussões e estratégias para o setor.

Prof. Dr. Sergio Sampaio Cutrim



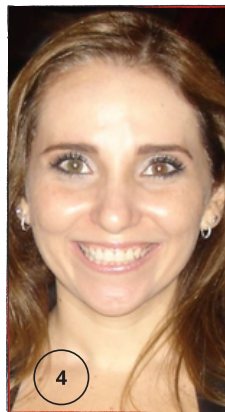
QUEM SOMOS



1



3



4



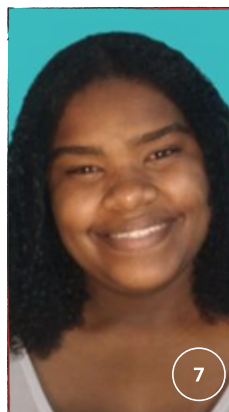
5



6



8



7



9



2

1 Prof. Dr. Sérgio Cutrim
Coordenador

2 Prof. Dr. Tadeu Gomes Teixeira
Vice - coordenador

3 Prof. Dr. Leo Tadeu Robles
Pesquisador

4 Profa. Dra. Darliane Ribeiro Cunha
Pesquisadora

5 Francisco Jadson de Oliveira
Cientista de Dados

6 Letícia Oliveira
Social Media

7 Mariana Esthefane Ribeiro
Assistente de Pesquisa

8 Luciane Maramaldo
Assistente de Pesquisa

9 Karoline Soares
Assistente de Pesquisa

1 INTRODUÇÃO

O setor portuário brasileiro impacta direta e indiretamente a economia do país, em especial com efeitos no mercado de trabalho.

O Observatório Portuário apresenta neste relatório informações acerca do mercado de trabalho portuário, com dados do Cadastro Geral de Empregados e Desempregados – Novo CAGED –, a partir de um recorte nacional e para o estado do Maranhão.

Espera-se que as informações apresentadas (a metodologia está disponível na última seção) possam auxiliar o debate no setor e subsidiar a elaboração de políticas de gestão públicas e privadas. Este é o primeiro de uma série de quatro relatórios sobre o mercado de trabalho portuário e aquaviário brasileiro e maranhense.

Boa leitura.



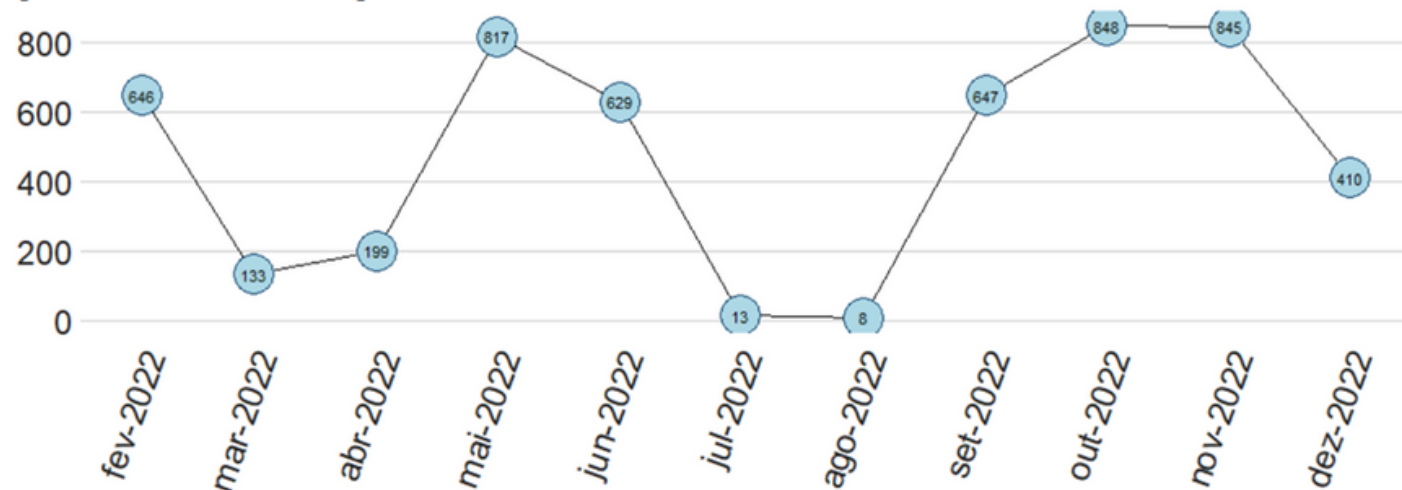
2 MERCADO DE TRABALHO PORTUÁRIO E AQUAVIÁRIO NO BRASIL E NO MARANHÃO

O Novo Cadastro de Empregados e Desempregados (Novo CAGED) registra a movimentação (admitidos e desligados) de funcionários das empresas brasileiras.

Ao analisar o setor portuário e aquaviário, verifica-se que o saldo (admissões–demissões) recente da série histórica tem sido predominantemente positivo para o contexto nacional. Em dezembro de 2022, por exemplo, o saldo foi de 410 vínculos, conforme demonstrado no Gráfico 1.

Gráfico 1 - Saldo do número de vínculos no setor portuário e aquaviário no país[

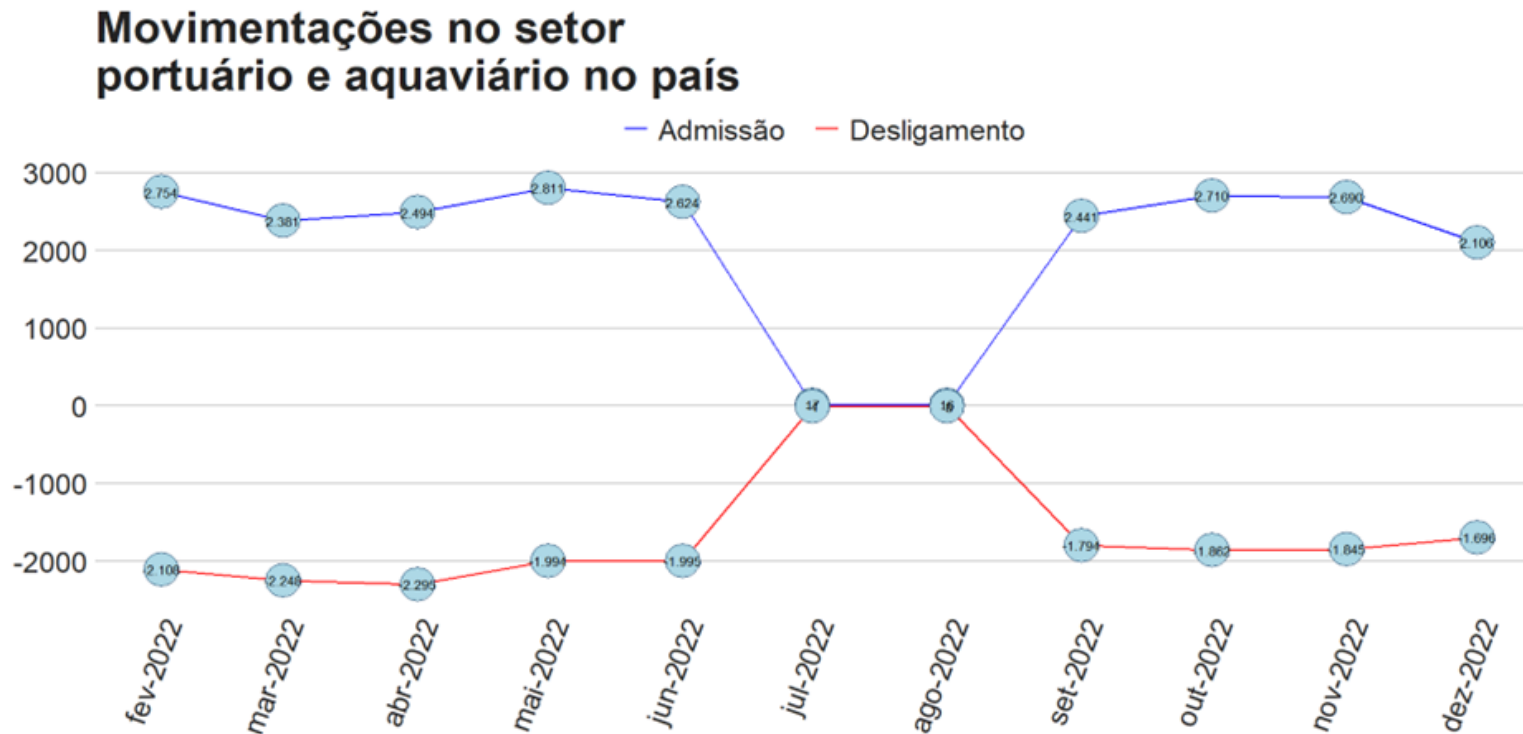
Saldo do número de vínculos no setor portuário e aquaviário no Brasil



Fonte: Elaborado pelo Observatório Portuário a partir de dados do Novo Caged (2023).

No Gráfico 2, verifica-se o volume das movimentações de vínculos de emprego no país. O saldo positivo de dezembro é resultado da diferença das 2.106 admissões e 1.696 demissões.

Gráfico 2 – Movimentações de vínculos no setor portuário e aquaviário no país

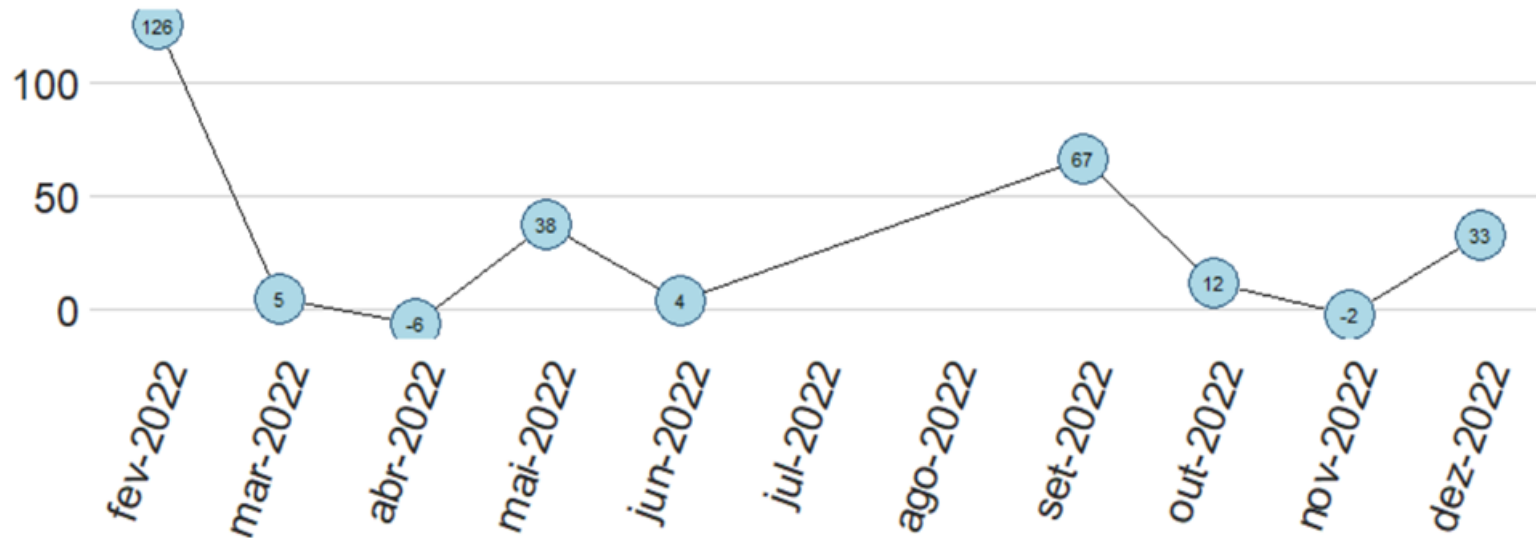


Fonte: Elaborado pelo Observatório Portuário a partir de dados do Novo Caged (2023).

O Gráfico 3 mostra tendência similar no estado do Maranhão: as movimentações recentes indicam saldo predominantemente positivo para os meses de 2022. Observa-se que em fevereiro de 2022 foram registradas 126 admissões a mais do que demissões, sendo que em dezembro foram 33 vínculos a mais no saldo positivo.

Gráfico 3 – Saldo do número de vínculos no setor portuário e aquaviário no Maranhão

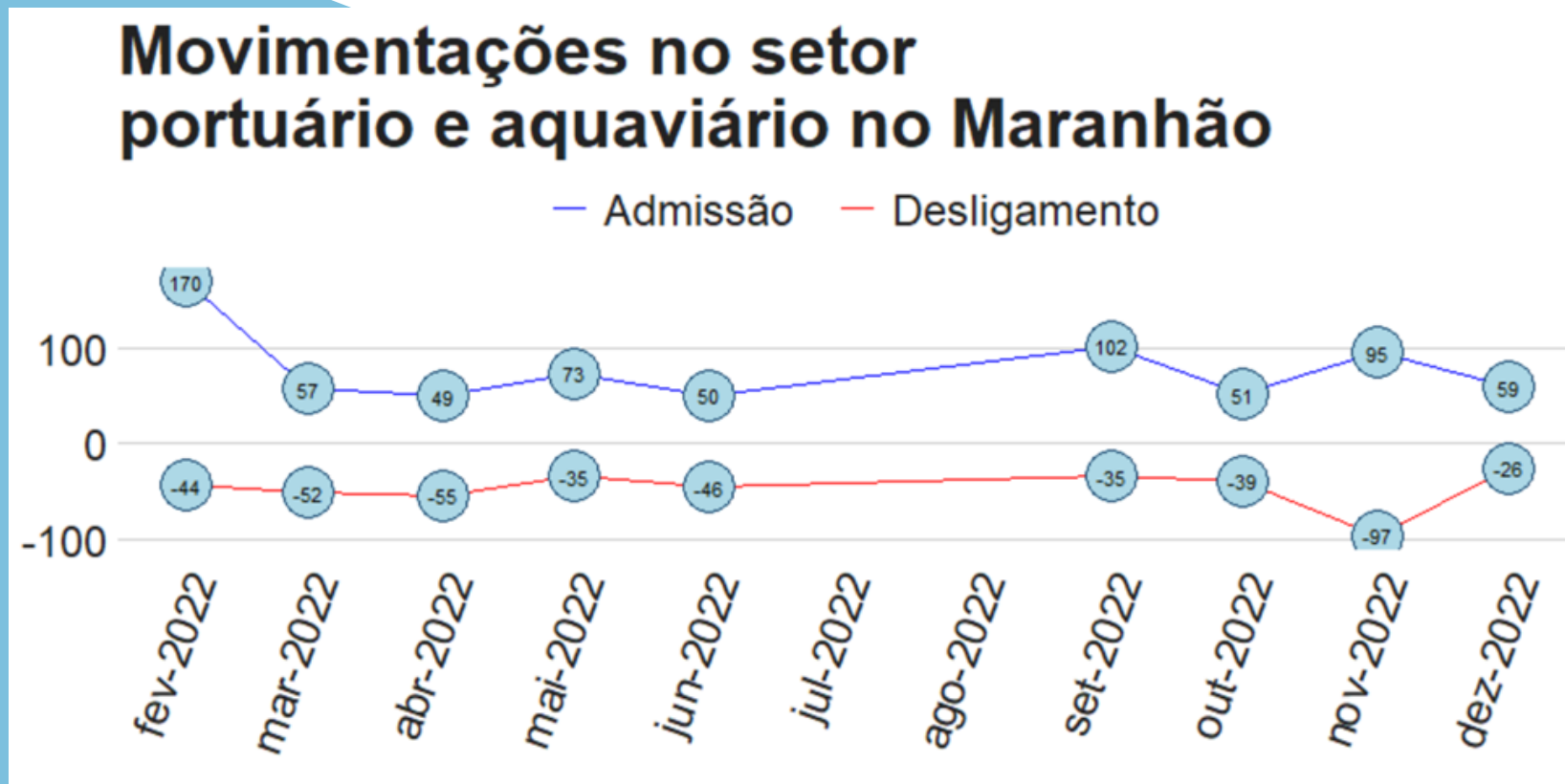
Saldo do número de vínculos no setor portuário e aquaviário no Maranhão



Fonte: Elaborado pelo Observatório Portuário a partir de dados do Novo Caged (2023).

No estado do Maranhão, por sua vez, verifica-se que as movimentações, embora em menor volume, acompanham a tendência nacional.

Gráfico 4 – Movimentações de vínculos no setor portuário e aquaviário no Maranhão

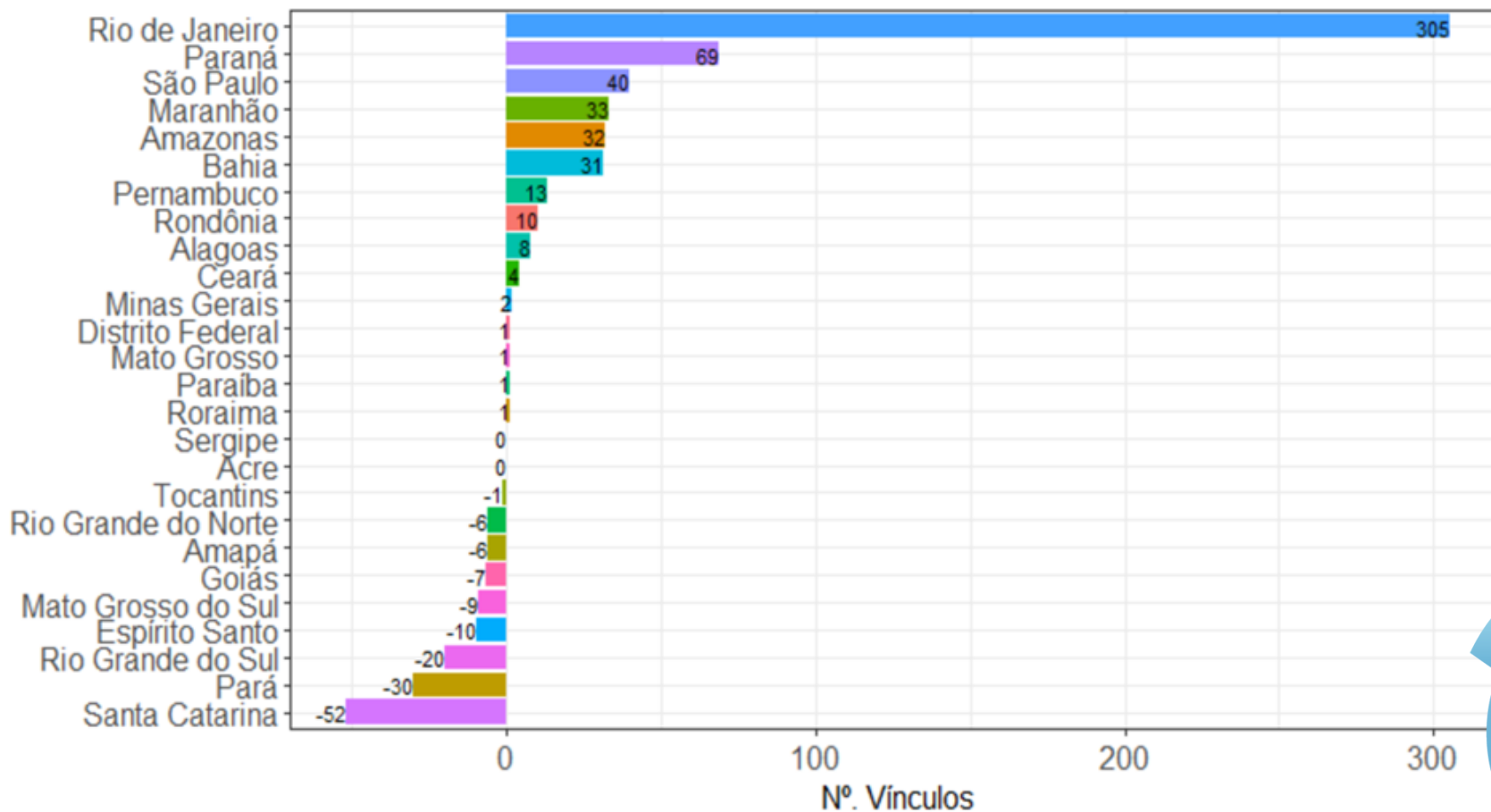


Fonte: Elaborado pelo Observatório Portuário a partir de dados do Novo Caged (2023).



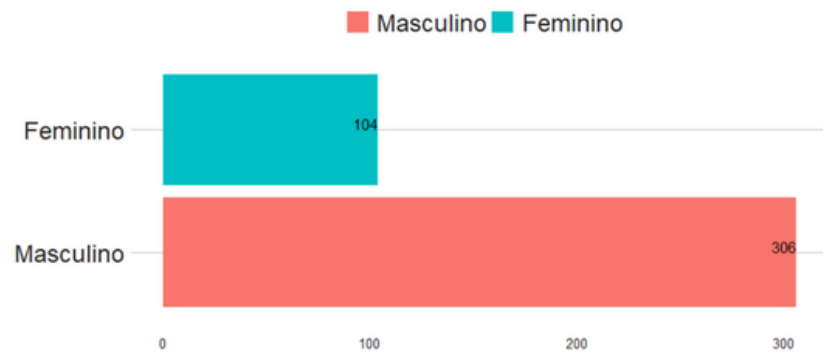
Ao analisar o desempenho das unidades da federação em dezembro de 2022, último mês disponível, verifica-se que o Rio de Janeiro foi o estado que apresentou o melhor saldo positivo, sendo seguido por Paraná, São Paulo e Maranhão, conforme demonstrado no Gráfico 5.

Gráfico 5 – Saldo das movimentações por unidade da federação em dezembro/2022



O saldo por sexo no país mostra que houve maior contratação de homens que de mulheres, conforme o gráfico 6.

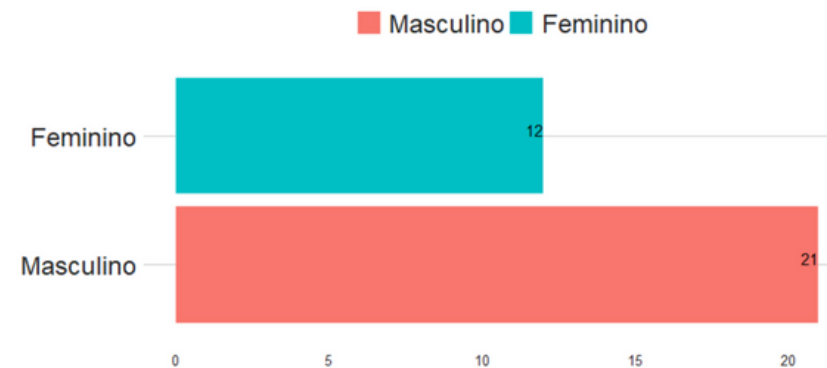
Gráfico 6 – Saldo das movimentações por sexo em dezembro/2022 no país
Saldo Mensal por Sexo no País



Fonte: Elaborado pelo Observatório Portuário a partir de dados do Novo Caged (2023).

O saldo por sexo no Maranhão tem comportamento similar, com o número de admitidos do sexo masculino superior ao feminino.

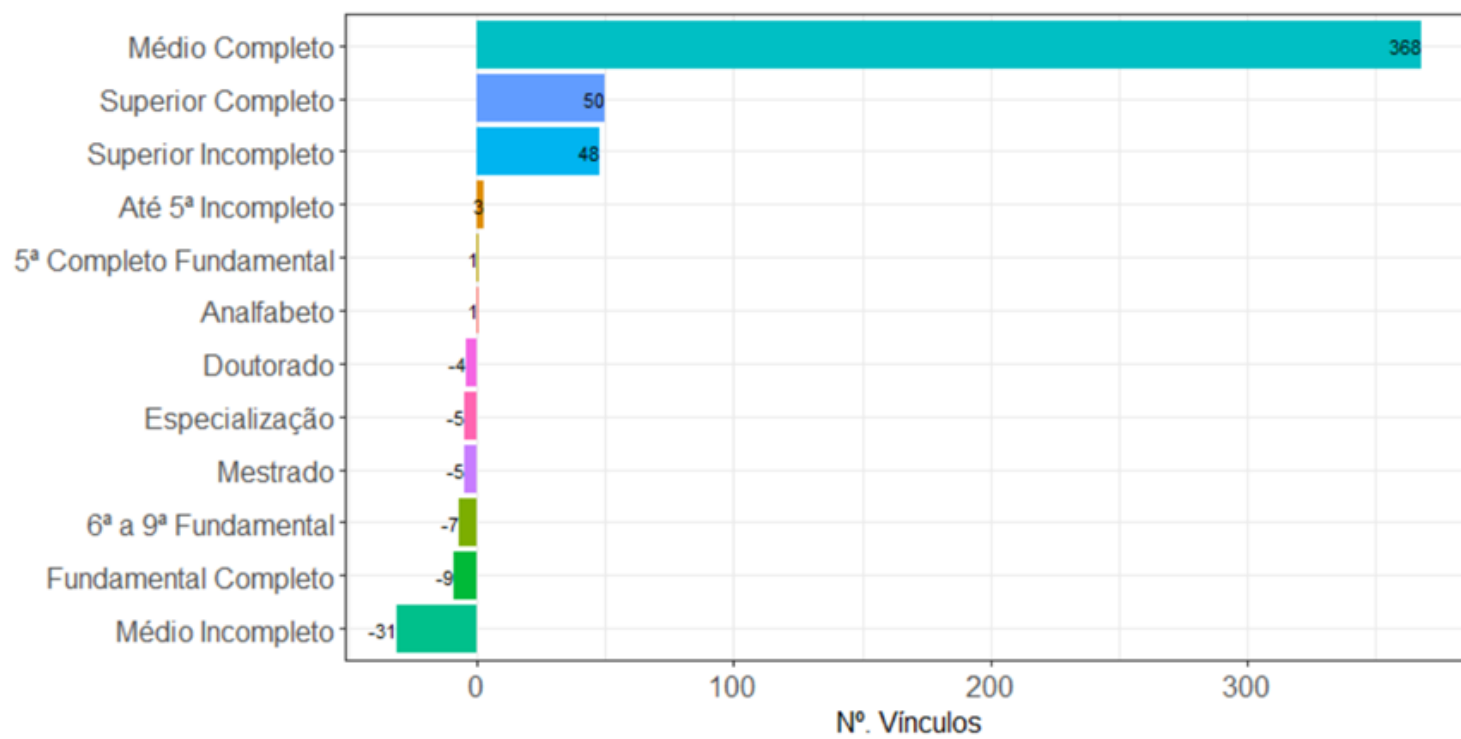
Gráfico 7 – Saldo das movimentações por sexo em dezembro/2022 no Maranhão
Saldo Mensal por Sexo no MA



Fonte: Elaborado pelo Observatório Portuário a partir de dados do Novo Caged (2023).

O Gráfico 8, por sua vez, indica o saldo por escolaridade para o país. Verifica-se que os trabalhadores com Ensino Médio foram os com maior número de admissão, sendo seguidos pelos com Ensino Superior. Os trabalhadores com Ensino Médio Incompleto apresentaram maior número de desligamentos..

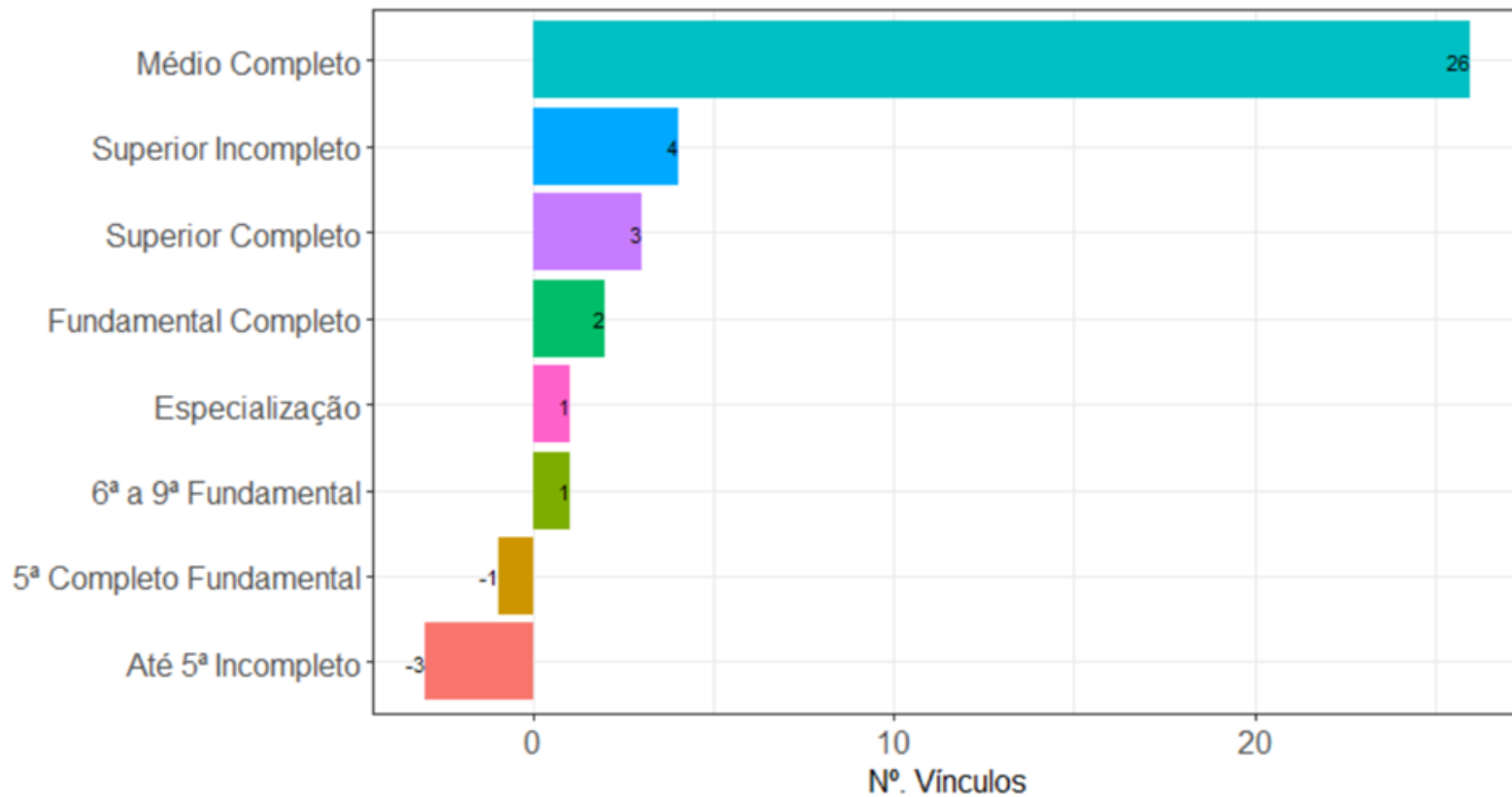
Gráfico 8 – Saldo das movimentações por escolaridade em dezembro/2022 no país



Fonte: Elaborado pelo Observatório Portuário a partir de dados do Novo Caged (2023).

Ao analisar os dados para o estado do Maranhão, a tendência é similar: os trabalhadores com maior escolaridade (Médio Completo, Superior Incompleto) foram os que apresentaram maior número de admissão, e os trabalhadores com menor escolaridade retrataram maior número de desligamentos, sobretudo os com Ensino Fundamental Completo ou Incompleto.

Gráfico 9 – Saldo das movimentações por escolaridade em dezembro/2022 no Maranhão

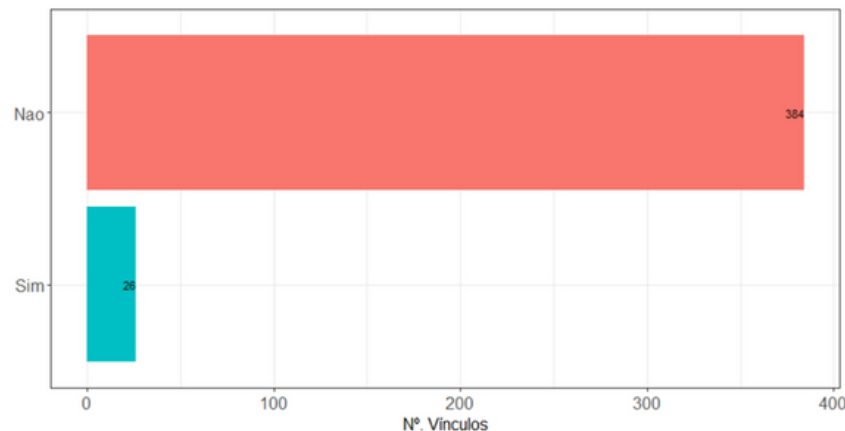


Fonte: Elaborado pelo Observatório Portuário a partir de dados do Novo Caged (2023).



Ao se verificar o saldo por tipo de contrato de trabalho, o “contrato intermitente” foi a opção para 26 vínculos no país, mas não houve nenhum registro da modalidade no estado do Maranhão (do saldo de 33 vínculos do mês de dezembro).

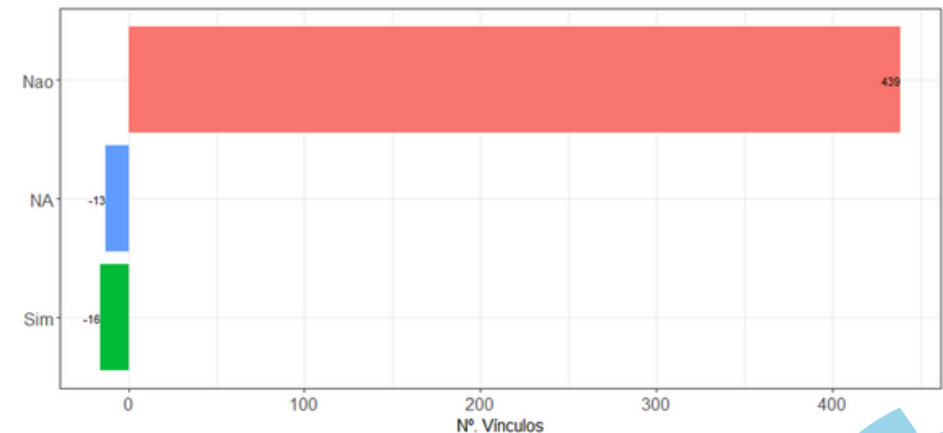
Gráfico 10 - Saldo das movimentações por contrato intermitente em dezembro/2022 no país



Fonte: Elaborado pelo Observatório Portuário a partir de dados do Novo Caged (2023).

No mesmo sentido, não ocorreram contratações de tipo “parcial” em dezembro, apresentando o encerramento de contratos nessa modalidade nesse mesmo mês (16 casos). Importante destacar que não houve respostas ou preenchimento correto de respostas a essa pergunta por empresas responsáveis pelo desligamento de 13 funcionários, o que indica problema no processo de lançamento dos dados.

Gráfico 11 - Saldo das movimentações por contrato parcial em dezembro/2022 no país



Fonte: Elaborado pelo Observatório Portuário a partir de dados do Novo Caged (2023).

No estado do Maranhão, por sua vez, não houve o registro de movimentação de contratos de trabalho do tipo parcial.



3 NOTAS METODOLÓGICAS

Os dados apresentados neste relatório são originários do Cadastro Geral de Empregados e Desempregados (Novo CAGED).

Trata-se de um registro administrativo obrigatório que organizações privadas enviam ao Ministério do Trabalho e Previdência Social.

O Novo Caged capta as estatísticas do emprego formal por meio de informações dos sistemas eSocial, Caged e Empregador Web. O Novo Caged passou a ser divulgado em 2020. Devido aos problemas de operacionalização, optou-se por um recorte de análise a partir de 2022 para as séries com recorte mensal.

Os dados foram selecionados para compor o setor portuário e aquaviário a partir da Classificação Nacional de Atividades Econômicas (CNAE).

A CNAE é a classificação adotada pelo Sistema Estatístico Nacional e pelos órgãos federais gestores de registros administrativos e está organizada em ordem decrescente de agregação das informações: Seções, Divisões, Grupos, Classes e Subclasses.



4 CONVÊNIO



O presente relatório do Observatório Portuário é fruto de um Convênio de Educação, Ciência, Tecnologia e Inovação (ECTI), celebrado com a Empresa Maranhense de Administração Portuária, administradora do Porto do Itaqui. Cabe registrar informações institucionais sobre o Porto do Itaqui.

Estrategicamente localizado próximo aos principais mercados mundiais, o porto público do Maranhão possui infraestrutura para movimentar granéis sólidos vegetais e minerais, líquidos, cargas gerais e contêineres. Em 2021 foram movimentadas mais de 31 milhões de toneladas de cargas, ano em que 24 marcas históricas foram superadas, com destaque para soja, combustíveis e fertilizantes.

Principal exportador de grãos na região Centro-Norte, o Itaqui é o único porto público do Brasil com quatro certificações ISO: 9001 (Qualidade), 14001 (Meio Ambiente), 27001 (Segurança da Informação) e 45001 (Segurança e Saúde Ocupacional).

Conectado ao restante do país por modernas ferrovias e rodovias, o Itaqui destaca-se como o principal porto do Corredor Centro-Norte do país, um trabalho reconhecido com nota máxima no IGAP - Índice da Gestão das Autoridades Portuárias, categoria do Prêmio Portos + Brasil 2022, do Ministério de Infraestrutura.

Porto do Itaqui, patrimônio do Maranhão e do Brasil



REFERÊNCIAS

BBRASIL. Ministério do Trabalho e Previdência Social. **Cadastro Geral de Empregados e Desempregados (CAGED) – Novo CAGED**. Brasília, DF: MTPS, 2003.



GLOSSÁRIO

Vínculo de emprego: contrato de trabalho individual estabelecido entre uma pessoa física e uma organização.

Estoque de emprego: somatório do número de vínculos de emprego.

Movimentação: Admissões ou desligamentos de funcionários no mês de análise.

ANEXO A - INFORMAÇÕES DA CNAE UTILIZADAS NO RELATÓRIO

Tabela 1 – Informações da CNAE utilizadas no relatório

Subclasses da Classificação Nacional de Atividades Econômicas 2.0 usadas
Seção H: Transporte, Armazenagem e Correio

Seção	Divisão	Grupo	Classe	Subclasse
H	ARMAZENAMENTO E ATIVIDADES AUXILIARES DOS TRANSPORTES	Atividades auxiliares dos transportes aquaviários	Gestão de portos e terminais	Administração da infra-estrutura portuária
H	ARMAZENAMENTO E ATIVIDADES AUXILIARES DOS TRANSPORTES	Atividades auxiliares dos transportes aquaviários	Gestão de portos e terminais	Operações de terminais
H	TRANSPORTE AQUAVIÁRIO	Navegação de apoio	Navegação de apoio	Navegação de apoio marítimo
H	TRANSPORTE AQUAVIÁRIO	Navegação de apoio	Navegação de apoio	Navegação de apoio portuário
H	TRANSPORTE AQUAVIÁRIO	Outros transportes aquaviários	Transporte por navegação de travessia	Transporte por navegação de travessia, intermunicipal
H	TRANSPORTE AQUAVIÁRIO	Outros transportes aquaviários	Transporte por navegação de travessia	Transporte por navegação de travessia, municipal
H	TRANSPORTE AQUAVIÁRIO	Outros transportes aquaviários	Transportes aquaviários não especificados anteriormente	Outros transportes aquaviários não especificados anteriormente
H	TRANSPORTE AQUAVIÁRIO	Outros transportes aquaviários	Transportes aquaviários não especificados anteriormente	Transporte aquaviário para passeios turísticos
H	TRANSPORTE AQUAVIÁRIO	Transporte marítimo de cabotagem e longo curso	Transporte marítimo de cabotagem	Transporte marítimo de cabotagem - Carga
H	TRANSPORTE AQUAVIÁRIO	Transporte marítimo de cabotagem e longo curso	Transporte marítimo de cabotagem	Transporte marítimo de cabotagem - passageiros
H	TRANSPORTE AQUAVIÁRIO	Transporte por navegação interior	Transporte por navegação interior de carga	Transporte por navegação interior de carga, intermunicipal, interestadual e internacional, exceto travessia
H	TRANSPORTE AQUAVIÁRIO	Transporte por navegação interior	Transporte por navegação interior de carga	Transporte por navegação interior de carga, municipal, exceto travessia
H	TRANSPORTE AQUAVIÁRIO	Transporte por navegação interior	Transporte por navegação interior de passageiros em linhas regulares	Transporte por navegação interior de passageiros em linhas regulares, intermunicipal, interestadual e internacional, exceto travessia
H	TRANSPORTE AQUAVIÁRIO	Transporte por navegação interior	Transporte por navegação interior de passageiros em linhas regulares	Transporte por navegação interior de passageiros em linhas regulares, municipal, exceto travessia

Note: Observatório Portuário
Dados: IBGE - CNAE

SIGA-NOS NAS REDES SOCIAIS



TWITTER

@obs_portuario



INSTAGRAM

@observatorioportuario