



2023

Ano 2, n. 4

MERCADO DE TRABALHO PORTUÁRIO



UNIVERSIDADE FEDERAL DO MARANHÃO
Reitor: Prof. Dr. Natalino Salgado
Vice-Reitor: Prof. Dr. Marcos Fábio Belo Matos

Expediente

Observatório Portuário

Coordenação

Dr. Sérgio Sampaio Cutrim

Vice-coordenação

Dr. Tadeu Gomes Teixeira

Pesquisadores

Dra. Darliane Ribeiro Cunha

Dr. Leo Tadeu Robles

Cientista de dados

Francisco Jadson Brito de Oliveira

Assistente de pesquisa

Luciane Maramaldo Oliveira

Karoline Oliveira Soares

Marketing e Redes Sociais

Letícia Oliveira Conceição

Periodicidade
Trimestral

Endereço

Av. dos Portugueses, 1996.

Vila Bacanga, São Luís - MA

CEP: 65080-805

Centro de Ciências Sociais

Departamento de Ciências Contábeis e Administração

Observatório Portuário

www.observatorioportuario.ufma.br

observatorioportuario@ufma.br

Dados Internacionais de Catalogação (CIP)

Mercado de trabalho portuário. Vol. 1, n. 1 (nov. 2022)- . --
São Luís : Universidade Federal do Maranhão, 2022-

Periodicidade trimestral

v. 2, n. 4, 2023

Disponível em: <https://observatorioportuario.com.br/relatorios/>

1. Portos - Brasil. 2. Portuário - Mercado de trabalho. I.
Universidade Federal do Maranhão. II. Observatório
Portuário.

CDD (22. ed.) 387.10981

Tatyane Barbosa Philippi
Bibliotecária CRB 14/735

**Observatório
Portuário**

Copyright © 2022 by UFMA



Baum Soluções Informacionais

Revisão de português e ABNT

Projeto gráfico

SUMÁRIO

02

APRESENTAÇÃO

03

QUEM SOMOS

04

1 INTRODUÇÃO

10

2 MERCADO DE TRABALHO PORTUÁRIO E AQUAVIÁRIO NO
BRASIL E NO MARANHÃO

15

3 NOTAS METODOLÓGICAS

16

4 CONVÊNIO

17

REFERÊNCIAS

18

GLOSSÁRIO

19

ANEXO A - INFORMAÇÕES DA CNAE UTILIZADAS
NO RELATÓRIO

APRESENTAÇÃO

O Observatório Portuário é um *think tank* originado do Grupo de Pesquisa Labportos da Universidade Federal do Maranhão (UFMA) e financiado pela Empresa Maranhense de Administração Portuária (EMAP).

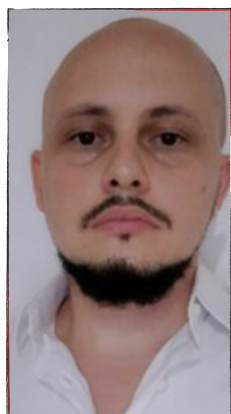
Nosso propósito é subsidiar os atores do setor portuário (gestores públicos, empresários, trabalhadores e sociedade) com informações analisadas a partir do contexto regional maranhense, sobretudo em aspectos pertinentes à relação portocidade, impactos econômicos da atividade portuária, indicadores da atividade, dentre outros cenários e perspectivas que influenciam as estratégias para o setor.

Esperamos que nossos produtos, disponibilizados gratuitamente, fomentem discussões e estratégias para o setor.

Prof. Dr. Sergio Sampaio Cutrim



QUEM SOMOS



1 Prof. Dr. Sérgio Cutrim
Coordenador

2 Prof. Dr. Tadeu Gomes Teixeira
Vice - coordenador

3 Prof. Dr. Leo Tadeu Robles
Pesquisador

4 Profa. Dra. Darliane Ribeiro Cunha
Pesquisadora

5 Francisco Jadson de Oliveira
Cientista de Dados

6 Letícia Oliveira
Social Media

7 Mariana Esthefane Ribeiro
Assistente de Pesquisa

8 Luciane Maramaldo
Assistente de Pesquisa

9 Karoline Soares
Assistente de Pesquisa

1 INTRODUÇÃO

O setor portuário brasileiro impacta direta e indiretamente a economia do país, em especial com efeitos no mercado de trabalho.

O Observatório Portuário apresenta neste relatório informações acerca do mercado de trabalho portuário, com dados do Cadastro Geral de Empregados e Desempregados – Novo CAGED –, a partir de um recorte nacional e para o estado do Maranhão.

Espera-se que as informações apresentadas possam auxiliar o debate no setor e subsidiar a elaboração de políticas de gestão públicas e privadas. Este é o quarto relatório sobre o mercado de trabalho portuário e aquaviário brasileiro e maranhense.

Boa leitura.

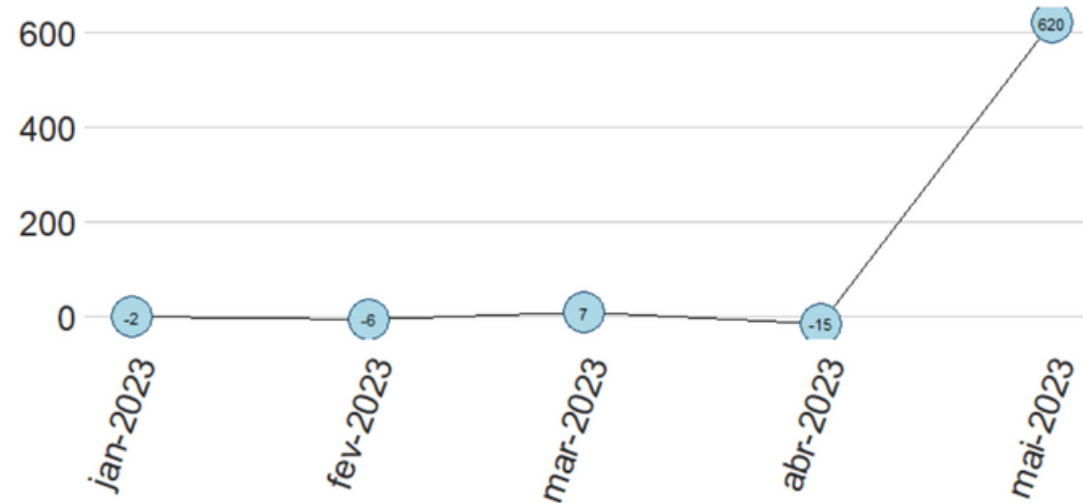


2 MERCADO DE TRABALHO PORTUÁRIO E AQUAVIÁRIO NO BRASIL E NO MARANHÃO

O Novo Cadastro de Empregados e Desempregados (Novo CAGED) registra a movimentação (admitidos e desligados) de funcionários das empresas brasileiras.

Ao analisar o setor portuário e aquaviário, verifica-se que o saldo (admissões – demissões) recente da série histórica tem sido predominantemente positivo para o contexto nacional. Em maio de 2023, por exemplo, o saldo foi de 620 vínculos, conforme informado no Gráfico 1.

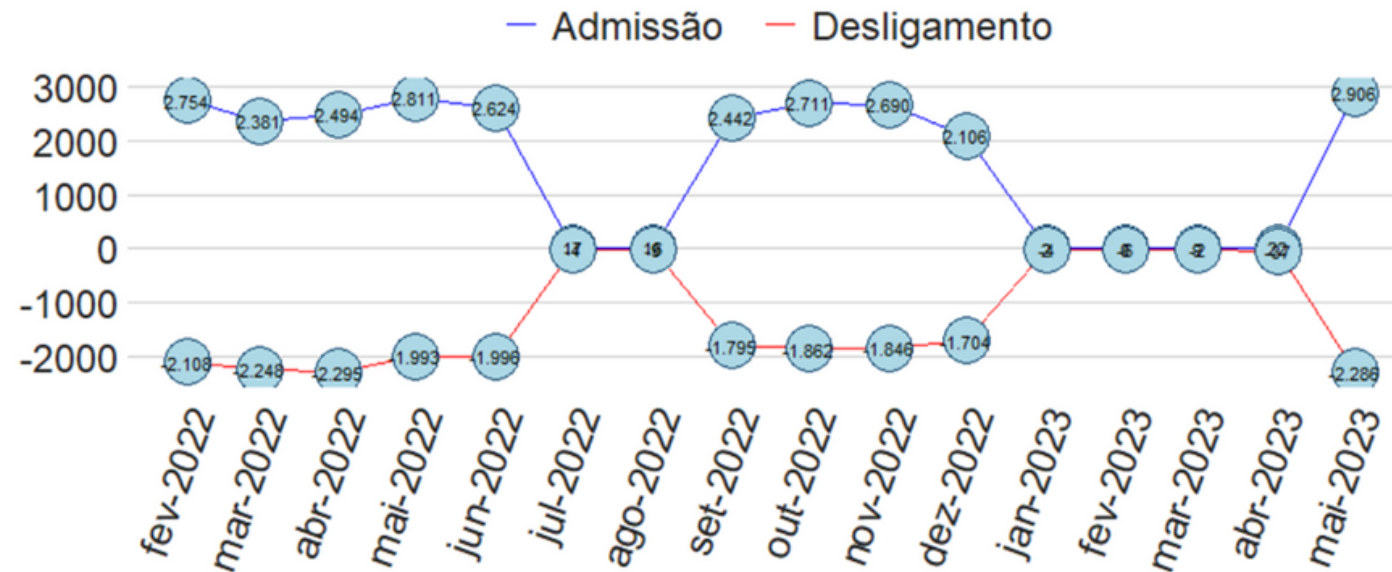
Gráfico 1 – Saldo do número de vínculos no setor portuário e aquaviário no país



Fonte: Elaborado pelo Observatório Portuário a partir de dados do Novo Caged (2023).

No Gráfico 2, verifica-se o volume das movimentações de vínculos de emprego no país. O saldo positivo de maio de 2023 foi resultado da diferença das 2.906 admissões e 2.286 demissões.

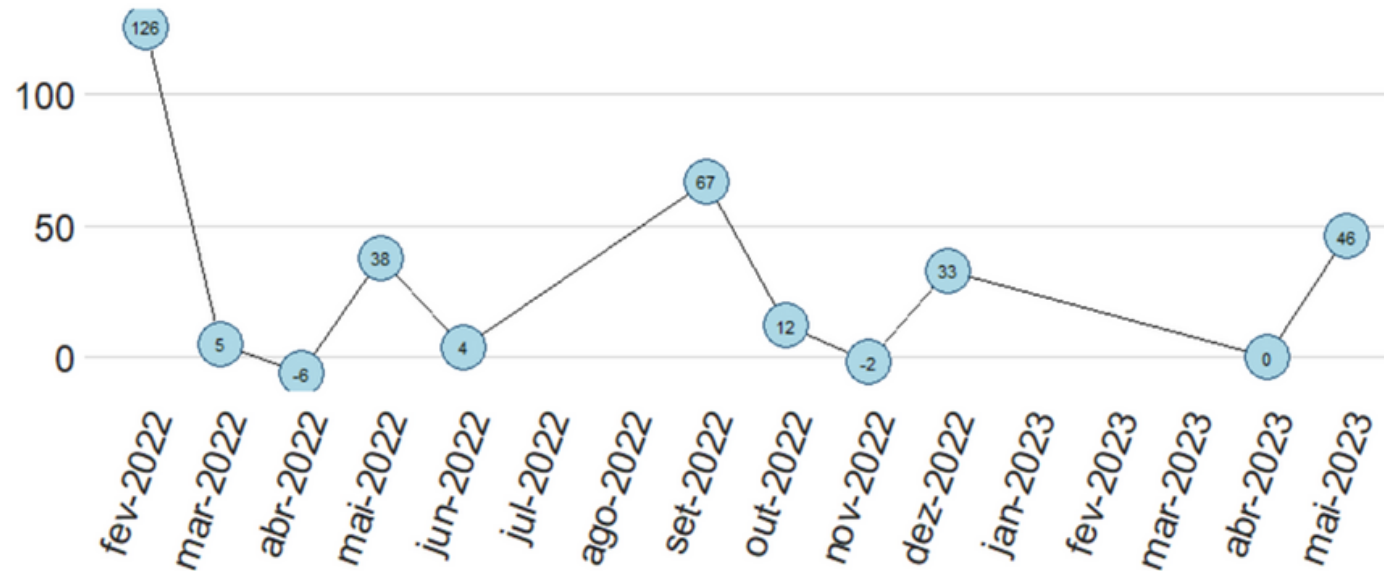
Gráfico 2 – Movimentações de vínculos no setor portuário e aquaviário no país



Fonte: Elaborado pelo Observatório Portuário a partir de dados do Novo Caged (2023).

O Gráfico 3 mostra a tendência para o estado do Maranhão: as movimentações recentes indicam saldo predominantemente positivo. Observa-se que em maio de 2023 foi registrado saldo positivo de 46 vínculos.

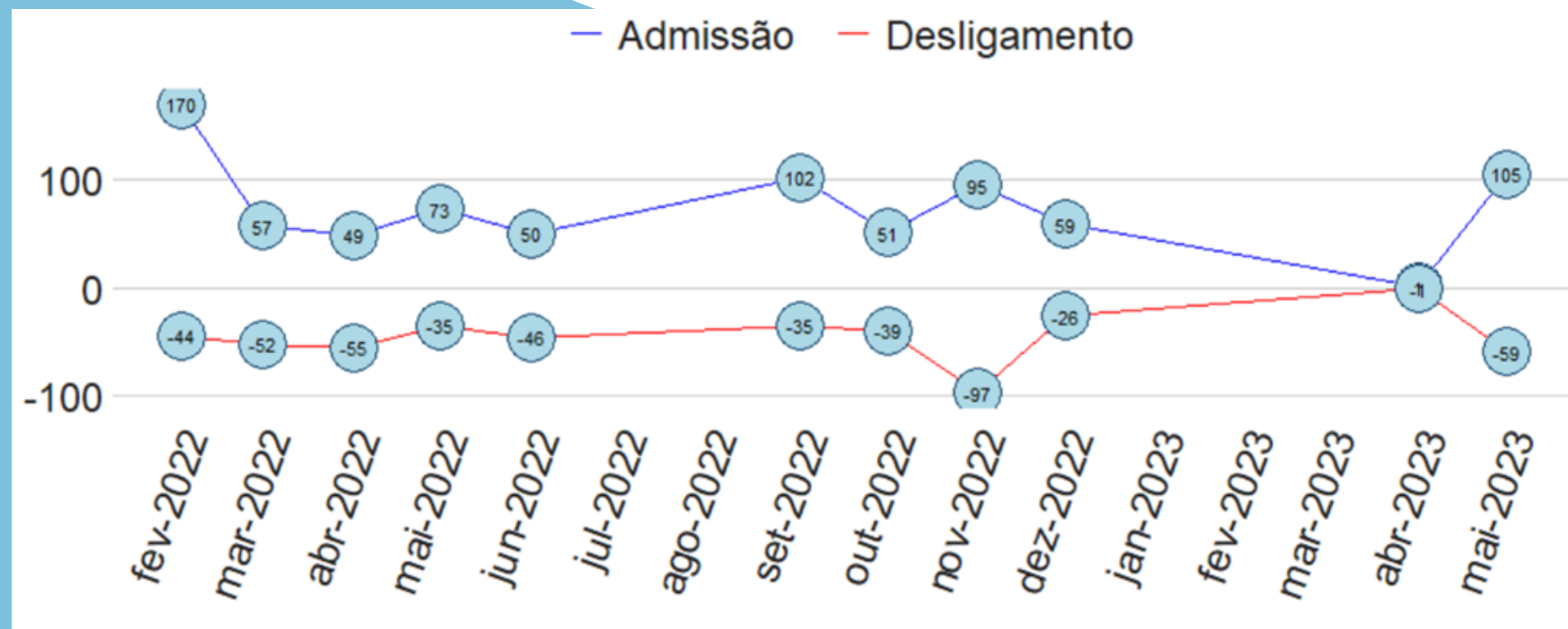
Gráfico 3 – Saldo do número de vínculos no setor portuário e aquaviário no Maranhão



Fonte: Elaborado pelo Observatório Portuário a partir de dados do Novo Caged (2023).

No estado do Maranhão, verifica-se que as movimentações, embora em menor volume, acompanham a tendência nacional, com as admissões superando as demissões ao longo de 2022 e, conseqüentemente, com saldos positivos para o setor.

Gráfico 4 – Movimentações de vínculos no setor portuário e aquaviário no Maranhão



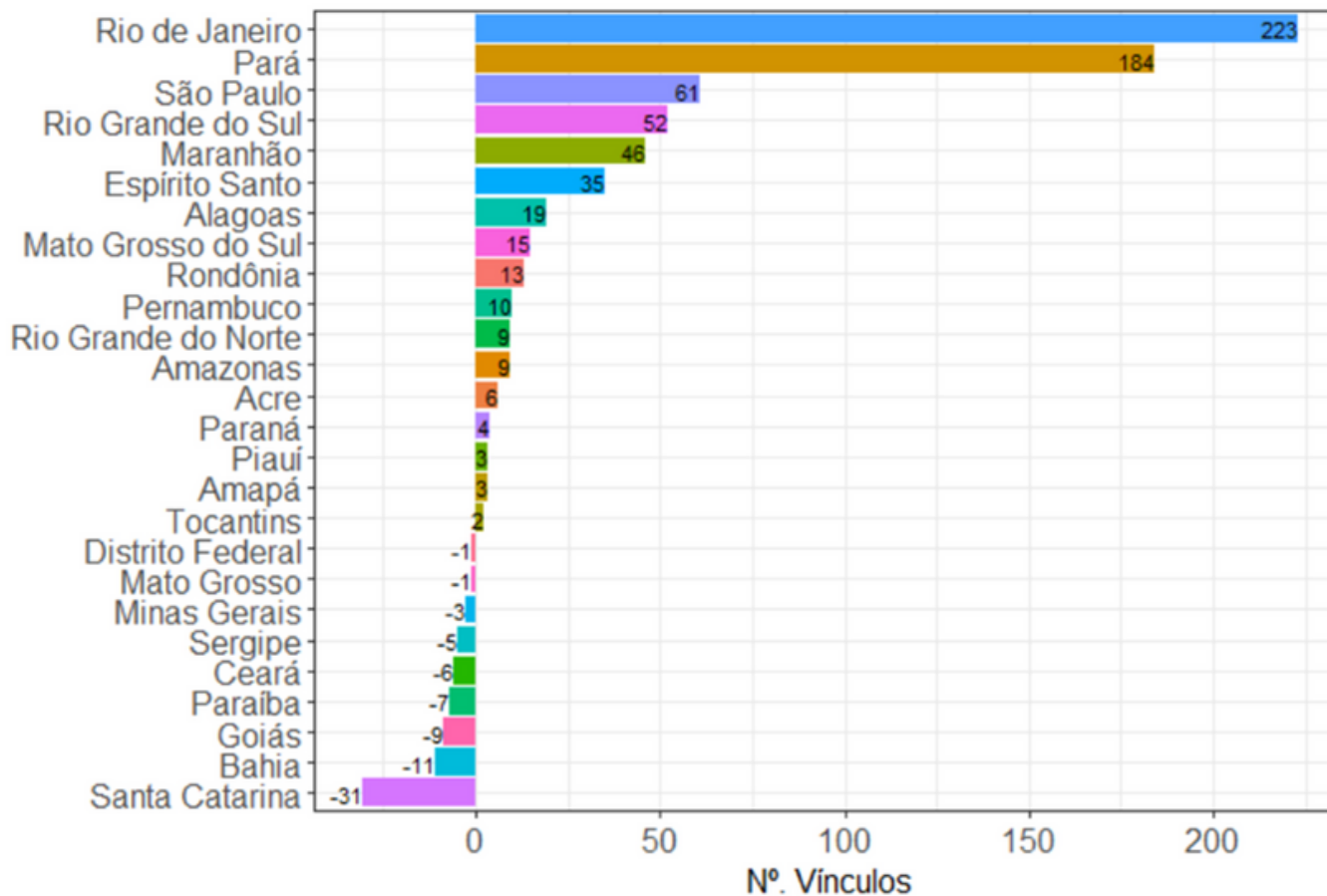
Fonte: Elaborado pelo Observatório Portuário a partir de dados do Novo Caged (2023).



Ao analisar o desempenho das unidades da federação em maio de 2023, último mês disponível, verifica-se que o Rio de Janeiro foi o estado que apresentou o melhor saldo positivo, sendo seguido por Pará, São Paulo, Rio Grande do Sul e Maranhão, conforme o

Gráfico 5.

Gráfico 5 – Saldo das movimentações por unidade da federação

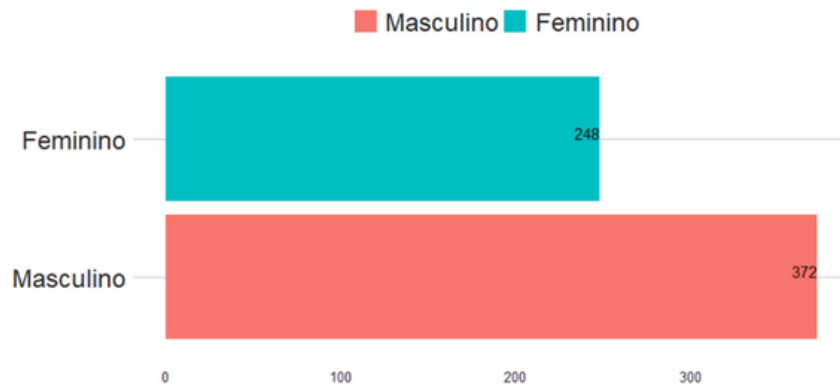


Fonte: Elaborado pelo Observatório Portuário a partir de dados do Novo Caged (2023).



O saldo por sexo no país mostra que houve maior contratação de homens do que de mulheres, conforme especificado no Gráfico 6.

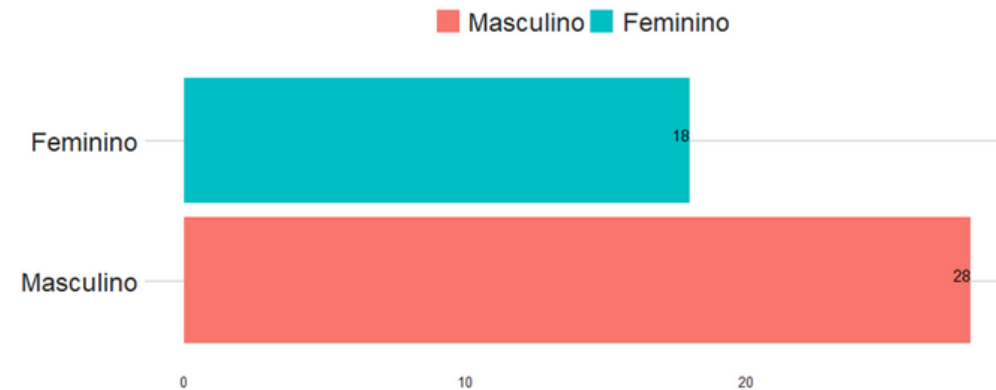
Gráfico 6 – Saldo das movimentações por sexo em maio/2023 no país



Fonte: Elaborado pelo Observatório Portuário a partir de dados do Novo Caged (2023).

O saldo por sexo no Maranhão repetiu o padrão: maior contratação de homens em relação à contratação feminina.

Gráfico 7 – Saldo das movimentações por sexo em abril/2023 no Maranhão

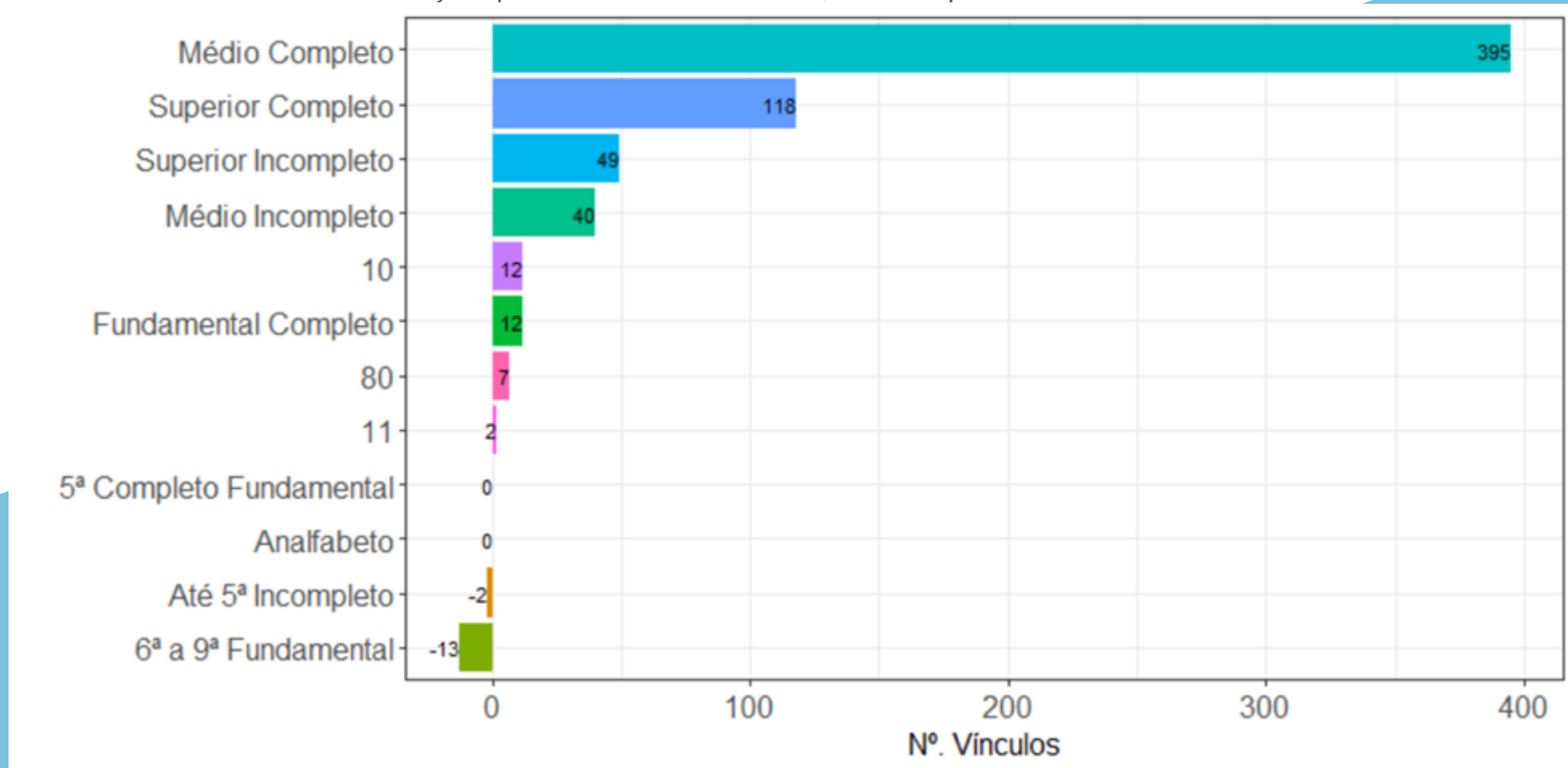


Fonte: Elaborado pelo Observatório Portuário a partir de dados do Novo Caged (2023).



O Gráfico 8, por sua vez, indica o saldo por escolaridade para o país. Verifica-se que os trabalhadores com Ensino Médio foram os com maior número de admissão, sendo seguidos pelos com superior completo.

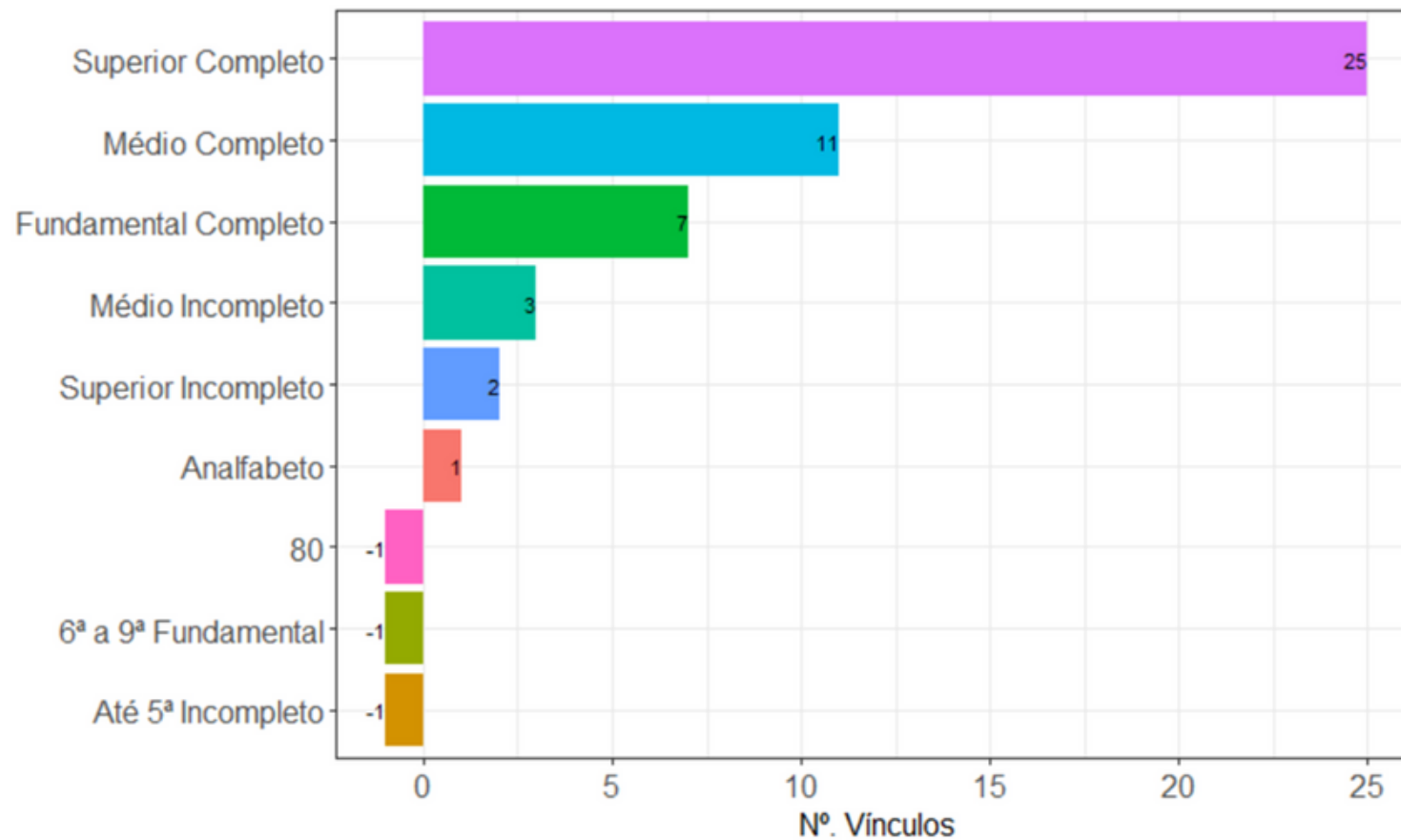
Gráfico 8 – Saldo das movimentações por escolaridade em maio/2023 no país



Fonte: Elaborado pelo Observatório Portuário a partir de dados do Novo Caged (2023).

Ao analisar os dados para o estado do Maranhão, verifica-se que os trabalhadores com maior escolaridade, Superior Completo e Ensino Médio, tiveram saldo positivo.

Gráfico 9 – Saldo das movimentações por escolaridade em maio/2023 no Maranhão

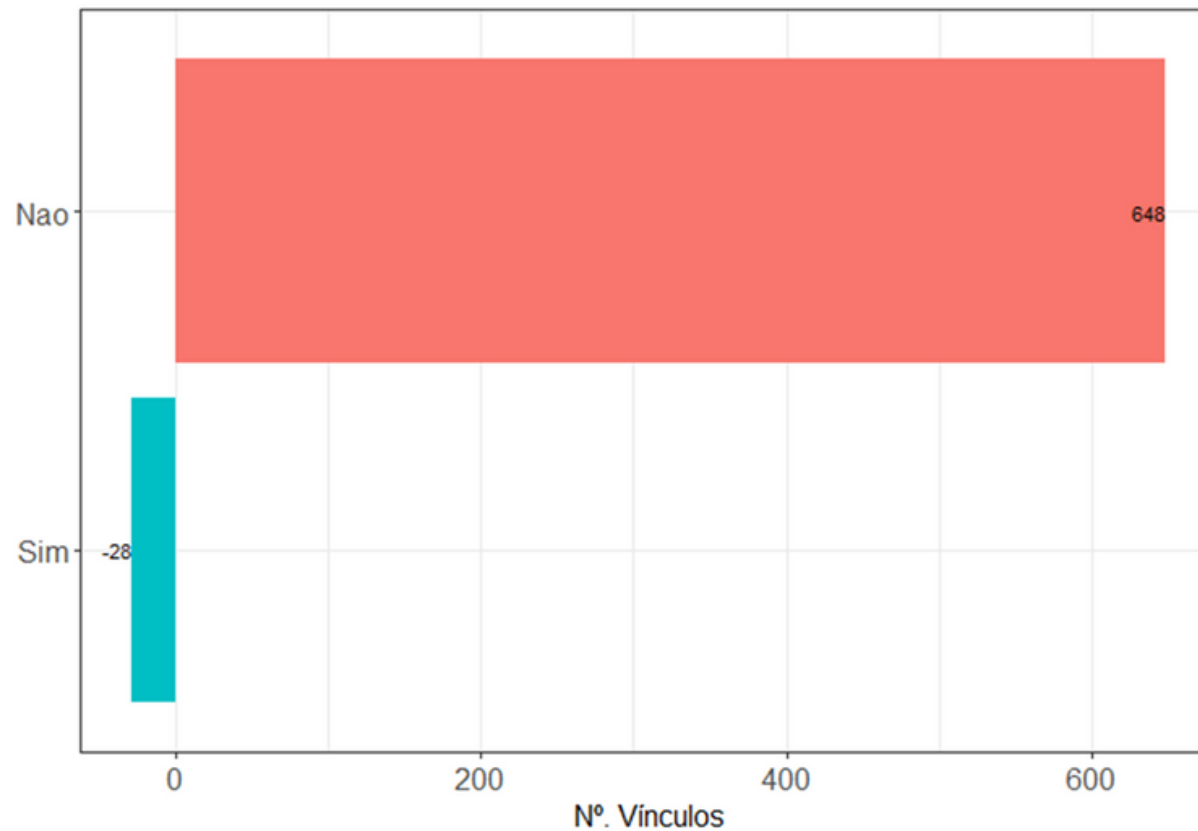


Fonte: Elaborado pelo Observatório Portuário a partir de dados do Novo Caged (2023).



Ao analisar o saldo por tipo de contrato de trabalho, o “contrato intermitente” foi encerrado em 28 vínculos no país e não houve nenhum registro da modalidade no estado do Maranhão.

Gráfico 10 – Saldo das movimentações por contrato intermitente em maio/2023 no país



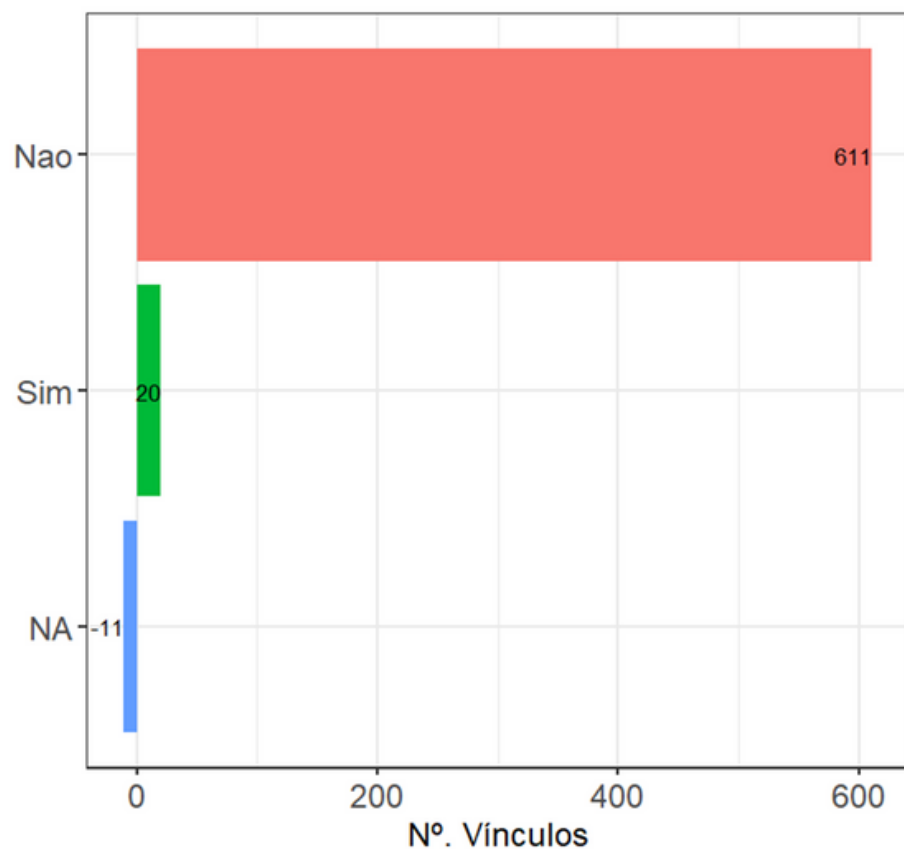
Fonte: Elaborado pelo Observatório Portuário a partir de dados do Novo Caged (2023).



Houve o registro de 20 contratações de tipo “parcial” em maio no país. Importante destacar que não houve respostas ou preenchimento correto de respostas a essa pergunta por empresas responsáveis pela demissão de 11 funcionários, o que indica problema no processo de lançamento dos dados.

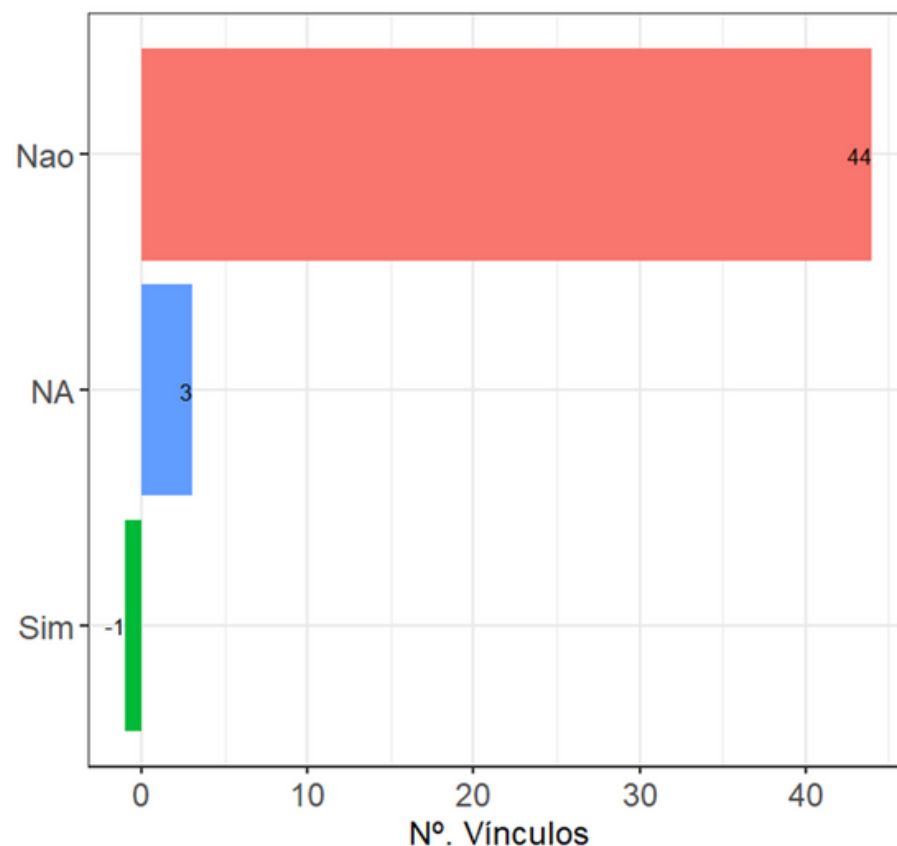
No estado do Maranhão, por sua vez, não houve o registro de movimentação de contratos de trabalho do tipo parcial.

Gráfico 11 – Saldo das movimentações por contrato parcial em maio/2023 no país



Fonte: Elaborado pelo Observatório Portuário a partir de dados do Novo Caged (2023).

Gráfico 12 – Saldo das movimentações por contrato parcial em maio/2023 no Maranhão



Fonte: Elaborado pelo Observatório Portuário a partir de dados do Novo Caged (2023).

3 NOTAS METODOLÓGICAS

Os dados apresentados neste relatório são originários do Cadastro Geral de Empregados e Desempregados (Novo CAGED).

Trata-se de um registro administrativo obrigatório que organizações privadas enviam ao Ministério do Trabalho e Previdência Social.

O Novo Caged capta as estatísticas do emprego formal por meio de informações dos sistemas eSocial, Caged e Empregador Web. O Novo Caged passou a ser divulgado em 2020. Devido aos problemas de operacionalização, optou-se por um recorte de análise a partir de 2022 para as séries com recorte mensal.

Os dados foram selecionados para compor o setor portuário e aquaviário a partir da Classificação Nacional de Atividades Econômicas (CNAE).

A CNAE é a classificação adotada pelo Sistema Estatístico Nacional e pelos órgãos federais gestores de registros administrativos e está organizada em ordem decrescente de agregação das informações: Seções, Divisões, Grupos, Classes e Subclasses.



4 CONVÊNIO



O presente relatório do Observatório Portuário é fruto de um Convênio de Educação, Ciência, Tecnologia e Inovação (ECTI), celebrado com a Empresa Maranhense de Administração Portuária, administradora do Porto do Itaqui. Cabe registrar informações institucionais sobre o Porto do Itaqui.

Estrategicamente localizado próximo aos principais mercados mundiais, o porto público do Maranhão possui infraestrutura para movimentar granéis sólidos vegetais e minerais, líquidos, cargas gerais e contêineres. Em 2021 foram movimentadas mais de 31 milhões de toneladas de cargas, ano em que 24 marcas históricas foram superadas, com destaque para soja, combustíveis e fertilizantes.

Principal exportador de grãos na região Centro-Norte, o Itaqui é o único porto público do Brasil com quatro certificações ISO: 9001 (Qualidade), 14001 (Meio Ambiente), 27001 (Segurança da Informação) e 45001 (Segurança e Saúde Ocupacional).

Conectado ao restante do país por modernas ferrovias e rodovias, o Itaqui destaca-se como o principal porto do Corredor Centro-Norte do país, um trabalho reconhecido com nota máxima no IGAP - Índice da Gestão das Autoridades Portuárias, categoria do Prêmio Portos + Brasil 2022, do Ministério de Infraestrutura.

Porto do Itaqui, patrimônio do Maranhão e do Brasil



Fonte: EMAP, 2022.

REFERÊNCIAS

BBRASIL. Ministério do Trabalho e Previdência Social. **Cadastro Geral de Empregados e Desempregados (CAGED) – Novo CAGED**. Brasília, DF: MTPS, 2003.



GLOSSÁRIO

Vínculo de emprego: contrato de trabalho individual estabelecido entre uma pessoa física e uma organização.

Estoque de emprego: somatório do número de vínculos de emprego.

Movimentação: Admissões ou desligamentos de funcionários no mês de análise.

ANEXO A - INFORMAÇÕES DA CNAE UTILIZADAS NO RELATÓRIO

Tabela 1 – Informações da CNAE utilizadas no relatório

Subclasses da Classificação Nacional de Atividades Econômicas 2.0 usadas
Seção H: Transporte, Armazenagem e Correio

Seção	Divisão	Grupo	Classe	Subclasse
H	ARMAZENAMENTO E ATIVIDADES AUXILIARES DOS TRANSPORTES	Atividades auxiliares dos transportes aquaviários	Gestão de portos e terminais	Administração da infra-estrutura portuária
H	ARMAZENAMENTO E ATIVIDADES AUXILIARES DOS TRANSPORTES	Atividades auxiliares dos transportes aquaviários	Gestão de portos e terminais	Operações de terminais
H	TRANSPORTE AQUAVIÁRIO	Navegação de apoio	Navegação de apoio	Navegação de apoio marítimo
H	TRANSPORTE AQUAVIÁRIO	Navegação de apoio	Navegação de apoio	Navegação de apoio portuário
H	TRANSPORTE AQUAVIÁRIO	Outros transportes aquaviários	Transporte por navegação de travessia	Transporte por navegação de travessia, intermunicipal
H	TRANSPORTE AQUAVIÁRIO	Outros transportes aquaviários	Transporte por navegação de travessia	Transporte por navegação de travessia, municipal
H	TRANSPORTE AQUAVIÁRIO	Outros transportes aquaviários	Transportes aquaviários não especificados anteriormente	Outros transportes aquaviários não especificados anteriormente
H	TRANSPORTE AQUAVIÁRIO	Outros transportes aquaviários	Transportes aquaviários não especificados anteriormente	Transporte aquaviário para passeios turísticos
H	TRANSPORTE AQUAVIÁRIO	Transporte marítimo de cabotagem e longo curso	Transporte marítimo de cabotagem	Transporte marítimo de cabotagem - Carga
H	TRANSPORTE AQUAVIÁRIO	Transporte marítimo de cabotagem e longo curso	Transporte marítimo de cabotagem	Transporte marítimo de cabotagem - passageiros
H	TRANSPORTE AQUAVIÁRIO	Transporte por navegação interior	Transporte por navegação interior de carga	Transporte por navegação interior de carga, intermunicipal, interestadual e internacional, exceto travessia
H	TRANSPORTE AQUAVIÁRIO	Transporte por navegação interior	Transporte por navegação interior de carga	Transporte por navegação interior de carga, municipal, exceto travessia
H	TRANSPORTE AQUAVIÁRIO	Transporte por navegação interior	Transporte por navegação interior de passageiros em linhas regulares	Transporte por navegação interior de passageiros em linhas regulares, intermunicipal, interestadual e internacional, exceto travessia
H	TRANSPORTE AQUAVIÁRIO	Transporte por navegação interior	Transporte por navegação interior de passageiros em linhas regulares	Transporte por navegação interior de passageiros em linhas regulares, municipal, exceto travessia

Note: Observatório Portuário
Dados: IBGE - CNAE

SIGA-NOS NAS REDES SOCIAIS



TWITTER

@obs_portuario



INSTAGRAM

@observatorioportuario